

	V100 MANDELLO	V100 MANDELLO AVIAZIONE NAVALE	V100 MANDELLO S
Motor	"Dwarsgeplaatste 90° V-twin-motor, vier kleppen per cilinder, vloeistofgekoeld met Ride-by-Wire"		
Cilinderinhoud	1042 cc (96 x 72 mm)		
Max. vermogen	115 Hp (84,6kW) @ 8.700 rpm		
Max. koppel	105 Nm @ 6.750 rpm		
Versnellingsbak	6 Versnellingen		
Eindaandrijving	Cardanaandrijving		
Voorwielophanging	USD vork Ø41 mm met instelbare veervoorspanning en uitveerdemping.	Volledig instelbare USD Öhlins Smart EC2.0 voorvork Ø43 mm, met semi-actieve demping van de in- en uitvering.	
Achterwielophanging	Monoschokdemper met instelbare veervoorspanning en uitveerdemping.	Volledig instelbare Ohlins TTX Smart EC2.0 monoshock, met semi-actieve demping van de in- en uitvering, instelbare voorspanning op afstand.	
Voorrem	Twee zwevende schijven Ø320 mm, Brembo monobloc radiale remklauwen met 4 zuigers. Radiale hoofdcilinder voor Bochten-ABS.		
Achterrem	Enkele schijf Ø280 mm, Brembo remklauw met 2 zuigers. Bochten-ABS.		
Voorwiel	Gegoten aluminium, 17" x 3,5"	Gegoten aluminium, 17" x 3,5" - TPMS (bandenspanningsbewakingssysteem)	
Achterwiel	Gegoten aluminium, 17" x 6"	Gegoten aluminium, 17" x 6" - TPMS (bandenspanningsbewakingssysteem)	
Zithoogte	815 mm		
Tankinhoud	17l (3,5l reserve)		
Rijklaargewicht	233 kg (According to guideline VO (EU) 168/2013)		
CO2-emissies	118 g/Km, E5		
Brandstofverbruik	4,7 l/100 Km		
Kenmerken	Full LED koplamp with DRL, Bochtenverlichting, LED-indicatoren		
	bochten-ABS en Moto Guzzi tractiecontrole		
	Cruise Control		
	Rijmodussen		
	Full colour TFT instrument		
	Adaptieve aerodynamica		
	Elektrisch regelbaar windscherm		
	Handvatverwarming		
	Numbered handlebar plate	Up/Down quickshifter	
	Dedicated bike cover	Moto Guzzi MIA	
	Commemorative aluminium plaque		